# des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

\*) H I 1 - m 6/66

Ausgegeben am 24. August 1966

#### Strassenverkehrsunfälle im Juni 1966

Entgegen der saisonüblichen Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle ereigneten sich im Juni 1966 im Saarland 6 % weniger Unfälle als im Mai 1966 und 3 % weniger als im Juni 1965. Insgesamt wurden 1515 Unfälle im Berichtsmonat polizeilich aufgenommen. Während bei 1033 Unfällen (einschliesslich der sogenannten Bagatellunfälle)nur Sachschaden entstand, wurden bei den 482 Unfällen mit Personenschaden 20 Menschen getötet, 231 schwer- und 448 leichtverletzt.

Im Vergleich zum Mai 1966 verringerte sich die Zahl der Sachschadensfälle um 7 %, während die Personenschadensfälle um 2 % zunahmen.

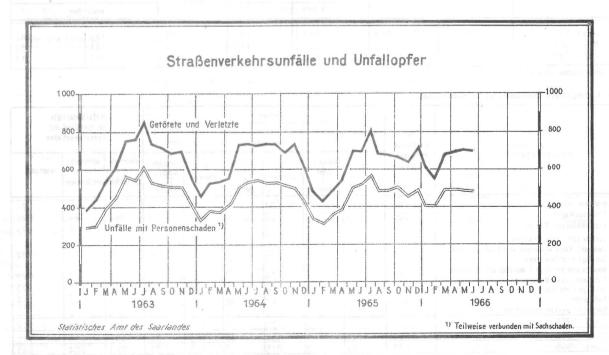
Wenn auch im Berichtsmonat gegenüber dem Vo:monat ein leichter Rückgang bei den Verkehrstoten festgestellt werden konnte, so steht demgegenüber eine beachtliche Erhöhung um 38 % bei den schwerverletzten Personen, so dass bei einer gleich hohen Zahl der Gesamtverunglückten wie im Mai 1966 die Vermutung nahe liegt, dass sich im Juni 1966 mehr schwere Unfälle als im Vormonat ereigneten.

Im Juni 1966 waren 9 Verkehrstote weniger als im Juni 1965 zu beklagen; allerdings wurden 7 % mehr Schwerverletzte und Leichtverletzte als vor einem Jahr registriert, so dass sich die Gesamtzahl der Verunglückten gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat kaum veränderte. Die Zahl der Personenschadensfälle lag jedoch um rund 8 % niedriger.

Die Unfallkurve verlief im ersten Halbjahr 1966 um rund ein Fünftel über dem Ergebnis der entsprechenden Vorjahreszeit. Insgesamt wurden seit Jahresbeginn 9 313 Unfälle gegenüber 7 790 im Vorjahr gezählt.

Davon entfielen 6 545 auf Unfälle mit nur Sachschaden (einschliesslich der sogenannten Bagatellunfälle) und 2 768 auf Personenschadensfälle, bei denen seit Januar 135 Menschen ums Leben kamen, 9 026 Personen in stationäre Behandlung gebracht werden mussten und 2 764 leichtere Verletzungen davontrugen.

Die Gesamtzahl der Verunglückten lag damit im 1. Halbjahr 1966 um 18 % über dem Ergebnis der entsprechenden Vorjahreszeit. Allerdings lässt sich dies im wesentlichen auf eine Zunahme der Zahl der Leichtverletzten um 27 % gegenüber dem Vorjahr zurückführen.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

### Unfälle und Verunglückte 1965 und 1966

			darunter Unf	älle mit ou: L	Verungluckte Personen					
Monat	Unfälle in	sgesamt	Sachso		G	etötete	Verletzte			
	1965	1966	196%	1966	1965	1966	1969.	1966		
	- 1									
Január Februar März	1 101 1 070 1 197	1 459 1 420 1 704	767 757 836	1 056 1 018 1 209	13 18 25	25 19 29	470 405 462	582 533 648		
April Mai Juni	1 334 1 522 1 566	1 607 1 608 1 515	945 1 022 1 043	1 113 1 116 1 033	18 14 29	21 21 21 20	521 684 664	677 671 679		
Juli August September	1 694 1 544 1 552		1 125 1 063 1 067	7 111 111 111 111	26 29 29		786 646 645			
Oktober November Dezember	1 606 1 821 1 891		1 100 1 362 1 398		32 22 38		632 609 674	A		
JanJuni 1966	7 790	9 313	5 370	6 545	117	135	3 206	3 790		

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1958

	Straßenverk	ehrsunfälle	Beteiligte	Verkehrsteilne	hmer bei Unfäl	Unfallopfer						
Jahr	Saarland	darunter			darunt	ter				davon		
, all	insgesamt	mit Personenschad	insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personen- kräftwagen	Last- kraftwagen	Fuß- gänger	insgesamt	Ge- tötete <sup>1</sup> )	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964	11 480 13 589 16 311 15 575 15 984 17 204 17 157 17 898	5 376 6 066 6 725 6 023 5 736 5 644 5 590	10 002 11 335 12 389 11 087 10 683 10 511 10 432	2 641 2 781 2 556 2 101 1 683 1 332 1 138	2 888 3 661 4 582 4 478 4 946 5 320 5 621	1 141 1 231 1 085 964 966 842 760	1 643 1 661 1 751 1 632 1 713 1 661 1 578	7 260 8 244 9 171 8 179 7 819 7 732 7 759	224 227 294 254 279 260 287	2 121 2 207 2 626 2 475 2 390 2 325 2 535	4 915 5 810 6 251 5 450 5 150 5 147 4 937	

<sup>1)</sup> Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

#### a) Schadensart

### Unfallfolgen

Monat		Unfälle mit									
	l sodwie	with another 1	davo	n l l est til	Personen- und Sachschaden						
	Unfälle insgesamt	nur 1	unter	über	davon Unfälle mit						
		Sachschaden 1) zusammen	1 000 DM	1 000 DM	Getöteten	Schwer-	Leicht-				
			je Beteini	gten	Getoreten	verletzi	ten				
Juni 1966 Mai 1966 Juni 1965	1 515 1 608 1 566	368 417 396	255 302 302	113 115 94	17 19 26	183 141 183	282 332 514				

<sup>1)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

## b) Verunglückte Personen und Unfallbeteiligte

				davo	Unfallbeteiligte						
	Ver- unglückte	Getötete		Schwer- verletzte		Leicht- verletzte			mit aden		
Verkehrsbeteiligung	Personen insgesamt	zu-	darunter	zu-	darunter	Zu-	darunter	innerhalb	außerhalb		
	2	sammen	unter 15 Jahren	sammen	unter 15 Jahren	sammen	unter 15 Jahren	geschlosse	ener Ortslage	insgesamt	
Krafträder, Kraftroller	86	1	_	34	1 -	51		66	10	76	
Personenwagen	355	9	1	99		247	13	364	162	526	
Kraftomnibusse, Obusse	12			1	-	11	3	11	4	15	
Liefer- und Lastkraftwagen									7	. 3	
(einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen) Sonstige Kraftfahrzeuge	56			10	-	26	-	50	32	82	
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	7.5	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	35	-	-	13		22	1	22	7	29	
Sonstige Fahrzeuge	53	_		19	13	34	12	42	13	55	
Fußgänger	122	10	4	55	40	57	34	112	15		
Sonstige Verkehrsteilnehmer		-		7,7	40	71	74	112	15	127	
Juni 1966	699	20	5	231	56	448	63	669	243	912	
Mai 1966	692	. 21	2	168		and the same of th	76	695	The same of the sa		
Juni 1965	693	29	7	215	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	The second second second	71	761	216	911 965	

### Unfälle mit Personenschäden

Monat: Juni

		Unfälle		Unfallopfer					
Strassenklasse;	innerhalb geschlosse	außerhalb ener Ortslage	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	insgesamt		
Straßenklasse Bundes-Autobahnen Bundesstraßen Landstraßen I. Ordnung Landstraßen II. Ordnung Andere Straßen	102 71 20 146	6 63 44 20 10	6 165 115 40 156	11 6 1 2	2 84 46 26 73	10 176 98 31 133	12 271 150 58 208		
Alle Straßen zusammen	339	143	482	20	231	448	699		

## Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juni		Art der Ursache	Juni	
Alt del disaciie	1966	1965	Art der Gradin	1966	1965
a) Ursachen beim Fahrzeugführer Verkehrstüchtigkeit Alkoholeinfluß	479 61 60	540 <b>7</b> 5 <b>7</b> 2	Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer b) Technische Mängel, Wartungsmängel	17	47
Vorfahrt, Verkehrsregelung	98	92	c) Ursachen beim Fußgänger Alkoholeinfluß	14	125
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs-	26	24	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	10 99	91
zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzüngen und Einmündungen	62	65	Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschrie- benen Straßenseite	2	,
Falsches Einordnen Fehler beim Einbiegen, Ein-oder Ausfahren, Wenden	7 37	16 42	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	19
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	80	94	d) Straßenverhältnisse Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14	
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen unter Berücksichtigung anderer Umstände	115 85 30	114 77 37	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	4	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	17	e) Witterungseinflüße f) Hindernisse auf der Fahrbahn	4	9
Zu dichtes Auffahren  Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung	27	28	Tier auf der Fahrbahn g) Sonstige Ursachen	1	6
oder Beleuchtungsvorschriften Fehler beim Halten oder Parken	5	12	Insgesamt (Summe a bis g)	630	695

### Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

		Stra	Benverke	hrsunfälle	)	Unfallopfer							
		110	dav	on	`		424-4-3)	Schwerve	riotetal)	Leichtverletzte <sup>5</sup> )			
			mit nur	Sachschade	n <sup>2</sup> )	1 68	tötete <sup>3</sup> )	2 cu wei ve	Hetzte+)	Leichty	eilerzie)		
Kreis	ins- ge-	mit		da	ivon								
	samt 2)	Personen <sup>1</sup> ) schaden	zusammen	unter 1 000 DM	über 1 000 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren		
				je Bete	iligten								
Saarbrücken - Stadt	190	81	109	78	31	1	_	26	2	0.7			
Homburg	65	41	24	15	9		-	13	2	83	12		
Merzig - Wadern	43	31	12	8	4	3	1	15	2 2	44 23			
Ottweiler	127	62	65	46	19	2		31	10	57			
Saarbrücken - Land	163	99	64	39	25	4	1	60	15	95	1		
Saarlouis	138	97	41	25	16	2		55	16	94	1.		
St. Ingbert	71	38	33	28	5	3	. 1	13	6	. 32			
St. Wendel	53	33	20	16	.4	5	2	18	2	20			
Saarland	850	482	368	255	113	20	5	231	56	448	6		

<sup>1)</sup> Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagatellunfälle. — 3) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 5) Sonstige Verletzte.